**ПАСПОРТ**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Кузьмичевское Городищенского муниципального района Волгоградской области на 2019-2033 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кузьмичевское Городищенского муниципального района Волгоградской области на 2019-2033 годы (далее - Программа). |
| Основание для разработки Программы | П. 9 ч. 3 ст. 8 Градостроительного кодекса РФ;Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  |
| Цель Программы | Обеспечение развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кузьмичевское с повышением уровня ее безопасности. |
| Задачи Программы | Обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;Обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Доля улично-дорожной сети поселения с твердым покрытием;Доля улично-дорожной сети поселения в нормативном технико-эксплуатационном состоянии;Численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2019 – 2033 годы:1 этап – 2019-2023 годы;2 этап – 2024-2028 годы;3 этап – 2029-2033 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | Приведение улично-дорожной сети в нормативное технико-эксплуатационное состояниеПовышение уровня безопасности дорожного движения. Мероприятия уточняются в соответствии с результатами исполнения отдельных мероприятий и этапов реализации программы, а также с объемами планируемых бюджетных обязательств |
| Финансовое обеспечение Программы |

|  |
| --- |
| Средства федерального бюджета (тыс. руб.) – |
| 1 этап |  |  |
| 2019 год | – | 0 |
| 2020 год | – | 0 |
| 2021 год | – | 0 |
| 2022 год | – | 0 |
| 2023 год | – | 0 |
|  |  |  |
| 2 этап |  |  |
| 2024 год | – | 0 |
| 2025 год | – | 0 |
| 2026 год | – | 0 |
| 2027 год | – | 0 |
| 2028 год | – | 0 |
|  |  |  |
| 3 этап  |  |  |
| 2029-2033 годы | – | 0 |
|  |  |  |
| Средства регионального бюджета (тыс. руб.) – |
| 1 этап |  |  |
| 2019 год | – | 0 |
| 2020 год | – | 0 |
| 2021 год | – | 0 |
| 2022 год | – | 0 |
| 2023 год | – | 0 |
|  |  |  |
| 2 этап |  |  |
| 2024 год | – | 0 |
| 2025 год | – | 0 |
| 2026 год | – | 0 |
| 2027 год | – | 0 |
| 2028 год | – | 0 |
|  |  |  |
| 3 этап  |  |  |
| 2029-2033 годы | – | 0 |
|  |  |  |
| Средства местного бюджета (тыс. руб.) – |
| 1 этап |  |  |
| 2019 год | – | 2000 |
| 2020 год | – | 16346 |
| 2021 год | – | 5610 |
| 2022 год | – | 4713 |
| 2023 год | – | 6192 |
|  |  |  |
| 2 этап |  |  |
| 2024 год | – | 0 |
| 2025 год | – | 8317 |
| 2026 год | – | 4240 |
| 2027 год | – | 3353 |
| 2028 год | – | 4899 |
|  |  |  |
| 3 этап  |  |  |
| 2029-2033 годы | – | 0 |

 |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | Создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования;Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования;Снижение доли транспортной инфраструктуры, находящейся в ненормативном технико-эксплуатационном состоянии. |
| Заказчик Программы  | Администрация Городищенского муниципального района Волгоградской области. |
| Ответственный исполнитель Программы  | ООО «Строй Инвест Проект» |

**Содержание**

[1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 248](#_Toc530426572)

[1.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ 248](#_Toc530426573)

[1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 248](#_Toc530426574)

[1.2.1. Социально-экономическая характеристика поселения 248](#_Toc530426575)

[1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта 249](#_Toc530426576)

[1.2.3. Оценка транспортного спроса 250](#_Toc530426577)

[1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры поселения по видам транспорта 250](#_Toc530426578)

[1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 250](#_Toc530426579)

[1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, обеспеченность парковочными местами 252](#_Toc530426580)

[1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 252](#_Toc530426581)

[1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения 252](#_Toc530426582)

[1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 253](#_Toc530426583)

[1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 253](#_Toc530426584)

[1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 255](#_Toc530426585)

[1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры 256](#_Toc530426586)

[1.11.1. Характеристика существующих условий 256](#_Toc530426587)

[1.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 257](#_Toc530426588)

[1.11.3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры 257](#_Toc530426589)

[1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 258](#_Toc530426590)

[2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 259](#_Toc530426591)

[2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 259](#_Toc530426592)

[2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 259](#_Toc530426593)

[2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 260](#_Toc530426594)

[2.3.1. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 260](#_Toc530426595)

[2.4. Прогноз развития дорожной сети 260](#_Toc530426596)

[2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 261](#_Toc530426597)

[2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 261](#_Toc530426598)

[2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 262](#_Toc530426599)

[3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 263](#_Toc530426600)

[3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры 263](#_Toc530426601)

[3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры 264](#_Toc530426602)

[3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 264](#_Toc530426603)

[4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 264](#_Toc530426604)

[5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 265](#_Toc530426605)

[6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 269](#_Toc530426606)

[7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории 269](#_Toc530426607)

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**
	1. **Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

Кузьмичевское сельское поселение является муниципальным образованием Городищенского муниципального района Волгоградской области. Площадь территории Кузьмичевского сельского поселения составляет 6 514 га.

Кузьмичевское сельское поселение образовано на основании Закона Волгоградской области «О внесении изменений в закон Волгоградской области от 14.05.2005 г. №1058-ОД «Об установлении границ и наделении статусом Городищенского района и муниципальных образований в его составе»

Кузьмичевское сельское поселение расположено в 13 км к северо-западу от г. Волгограда, имеет граничит с Грачевским, Новожизненским, Орловским, Новонадежденским, Каменским, Россошенским и Самофаловским сельскими поселениями Городищенского муниципального района Волгоградской области.

По территории поселения проходит 21 км дорог, из них дороги местного значения - 13,72 км,в том числе дороги с твердым покрытием 12,51 км.

* 1. **Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**
		1. **Социально-экономическая характеристика поселения**

Численность постоянно населения по данным паспорта социально-экономического развития Кузьмичевского сельского поселения за 2017 г. составляет 2 247 чел.

В целом, в последние годы демографическая ситуация характеризуется увеличением численности населения в сельском поселении (Рисунок 1).

Рисунок 1 — Динамика численности населения Кузьмичевского сельского поселения Волгоградской области за 2011–2017 гг. (по данным паспортов социально-экономического развития Кузьмичевского сельского поселения за 2011—2017 гг.).

На территории Кузьмичевского сельского поселения расположены 3 предприятия:

* Филиал ООО «МФС Аксай»
* В-Д ПМЭС ПС-500кВ «Волга»
* ВРНУ ЛПДС

Одним из видов экономической деятельности поселка в настоящее время является розничная торговля.

* + 1. **Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

На территории Кузьмичевского сельского поселения утверждены градостроительные документы:

* Генеральный план Кузьмичевского сельского поселения,
* Правила землепользования и застройки Кузьмичевского сельского поселения,
* Схема территориального планирования Городищенского муниципального района Волгоградской области,
* Схема территориального планирования Волгоградской области.

Жилищное строительство осуществляется населением за свой счет (включая заемные средства). Новое жилищное строительство предполагается осуществить на свободных территориях за счет индивидуальной застройки.

Жилищный фонд — 47 823 кв. м.

Населенные пункты Кузьмичевского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети

Жилищный фонд поселения пополняется за счет индивидуального строительства.

* + 1. **Оценка транспортного спроса**

Согласно характеристике подвижности населения в населенных пунктах различной численности[[1]](#footnote-2), транспортное поведение Кузьмичевского сельского поселения характеризуется следующими показателями: 517 чел. (23% от общей численности населения) «мигрантов» – часто выезжающих за пределы поселения, 1618 чел «оседлых» (72% от общей численности населения) – живущих на одном месте, редко выезжающих из поселения, 112 чел. «отходников» (5% от общей численности населения) – уезжающих надолго, живущих месяцами вне поселения.

Транспортная подвижность – фундаментальный параметр в истории отечественных исследований перемещений населения. Средняя транспортная подвижность сельского поселения составляет 2 перемещения день[[2]](#footnote-3). Таким образом, транспортный спрос Кузьмичевского сельского поселения можно оценить ориентировочно в 4 494 перемещений в день.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры поселения по видам транспорта**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Кузьмичевского сельского поселения реализуются средствами автомобильной дороги.

Потребность внутрипоселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные и межрегиональные перемещения осуществляются с использованием личного транспорта.

Грузовой автотранспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта значительная.

Сложившаяся улично-дорожная сеть Кузьмичевского сельского поселения компактна.

Инфраструктура воздушного и железнодорожного транспорта в пределах сельского поселения не представлена.

* 1. **Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

По территории поселения проходит 21 км дорог, из них дороги местного значения - 13,72 км,в том числе дороги с твердым покрытием 12,51 км.

В связи с длительным сроком эксплуатации дорог, находящихся в муниципальной собственности, без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий возникла необходимость в проведении ремонта дорог.

В результате анализа улично-дорожной сети Кузьмичевского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Дороги Кузьмичевского сельского поселения расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Дороги на территории Кузьмичевского сельского поселения, переданы в собственность администрации поселения, на основании распоряжения Главы Администрации Городищенского муниципального района Волгоградской области №1043-р от 18.12.2006 года «О разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности, между муниципальным образованием Городищенский муниципальный район и вновь образованными в его составе муниципальными образованиями» передаточным актом.

Обслуживание дорог осуществляется администрацией Кузьмичевского сельского поселения с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Кузьмичевского сельского поселения. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка щебнем, асфальтовой крошкой, ямочный ремонт).
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
4. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика.
5. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков, предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, обеспеченность парковочными местами**

Уровень автомобилизации Кузьмичевского сельского поселения составил 361 ед./1000 жителей в 2017 г.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в Кузьмичевском сельском поселении отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Транспортное обслуживание населения осуществляется по пригородным автобусным маршрутам №119 «г. Волгоград (АВ) — п. Кузьмичи-2», №627.2Т «г. Фролово (АС) — г. Волгоград (АВ)»

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов в Кузьмичевском сельском поселении тротуары не предусмотрены.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Кузьмичевского сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Маршруты движения грузового транспорта пролегают в северной части населенного пункта, без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды жары и засухи, снижает нагрузку на дорожно–транспортную сеть поселка и уровень аварийности.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

По данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (<http://stat.gibdd.ru/>) за 2015—2018 гг. в Городищенском муниципальном районе Волгоградской области за период 2015-2018 гг. было зарегистрировано 294 случая дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП): 95 случаев в 2015 г., 83 случая в 2016 г., 67 случаев в 2017 в г., 49 случаев в 2018 г. (до октября 2018 г.).

Наиболее распространенными типами ДТП в Городищенском районе являются столкновение (в среднем около 44% случаев) и наезд на пешехода (в среднем около 19% случаев), следующую позицию занимают случаи опрокидывания (в среднем 17% случаев) (Рисунок 2).

 Рисунок 2 — Распределение случаев ДТП по типам происшествия в Городищенском муниципальном районе Волгоградской области Российской Федерации по открытым данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (<http://stat.gibdd.ru/>) за 2015—2018 гг.

 Рисунок 3 — Число погибших и раненых в случаях ДТП в Городищенском муниципальном районе Волгоградской области Российской Федерации по открытым данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (<http://stat.gibdd.ru/>) за 2015—2018 гг.

В общей сложности среднее соотношение погибших и раненых людей в результате ДТП в Городищенском муниципальном районе за 2015—2018 гг. равно 1:7 (Рисунок 3).

За период с января 2015 г. по сентябрь 2018 гг. по открытым данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (<http://stat.gibdd.ru/>) в среднем 28% случаев дорожно-транспортных происшествий произошло на участках автомобильной дороги М-6 Каспий – Качалинская – Вертячий – Гумрак и А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной: 29% в 2015 г., 32% в 2016 г., 22% в 2017 г., 28% в 2018 г.

По открытым данным информационного ресурса «БезопасныеДороги.РФ» в Кузьмичевском сельском поселении за период 2016—2018 гг. зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий (по открытым данным информационного ресурса «БезопасныеДороги.РФ»).

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.



 Рисунок 4 — Число погибших в результате ДТП на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения Городищенского муниципального района Волгоградской области за период 2016–2018 гг. (Кузьмичевское сельское поселение выделено темным цветом на картосхеме).

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», представленным в последнем исследовании рынка автокомпонентов и запчастей средний пробег легкового автомобиля в России составляет 16,7 тыс. км в год.

Так, по методике научно-исследовательского института охраны атмосферного воздуха[[3]](#footnote-4), с учетом значений удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей (Таблица 1) в 2017 г. суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта в Кузьмичевском сельском поселении составил 70,765 тонн (Таблица 2).

Таблица 1. Значения удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей по ГОСТ Р 56162-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от автотранспорта при проведении сводных расчетов для городских населенных пунктов, для разных групп автомобилей».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование группы автомобилей | Номер группы | Выброс загрязняющего вещества, г/км |
|  |  | CO | NOx (в пересчете на NO2) | CH | Сажа | SO2 | Формальдегид | Бенз(а)пирен |
| Легковые | I | 3,5 | 0,9 | 0,8 | 0,7\*10-2 | 1,5\*10-2 | 3,2\*10-3 | 0,3\*10-6 |
| Автофургоны и микроавтобусы до 3,5 т | II | 8,4 | 2,1 | 2,4 | 3,8\*10-2 | 2,8\*10-2 | 8,4\*10-3 | 0,8\*10-6 |
| Грузовые от 3,5 до 12 т | III | 6,8 | 6,9 | 5,2 | 0,4 | 5,1\*10-2 | 2,2\*10-2 | 2,1\*10-6 |
| Грузовые св. 12 т | IV | 7,3 | 8,5 | 6,5 | 0,5 | 7,3\*10-2 | 2,5\*10-2 | 2,6\*10-6 |
| Автобусы св. 3,5 т | V | 5,2 | 6,1 | 4,5 | 0,3 | 4,2\*10-2 | 1,8\*10-2 | 1,8\*10-6 |

Таблица 2. Значения суммарного выброса загрязняющих веществ от автотранспорта, массовых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей Кузьмичевского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование загрязняющего вещества | СО | NOx (в пересчете на NO2) | СН | Сажа | SO2 | Формальдегид | Бенз(а)пирен |
| Массовый выброс загрязняющего вещества, тонн | 47,401 | 12,189 | 10,834 | 0,09480168 | 0,203 | 0,043 | 0,0000041 |
| Суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта, тонн | 70,765 |

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**
		1. **Характеристика существующих условий**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть и снижается уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта.

Ведётся активное вовлечение новых территорий в строительство новых площадей индивидуального жилья.

* + 1. **Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог предусматривают мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда. Помимо этого, предусматривается поддержка состояния автомобильных дорог с целью сохранения заявленной протяжённости дорог той или иной категории.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры на долгосрочную перспективу связаны с приведением имеющейся улично-дорожной сети в нормативное технико-эксплуатационное состояние, постепенное снижение доли протяженности улично-дорожной сети, не имеющей твердого покрытия.

* + 1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, являются:

* "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 №190-ФЗ,
* Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",
* Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",
* Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".

На территории Кузьмичевского сельского поселения также действуют следующие документы:

* Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области",
* Схема территориального планирования Волгоградской области,
* Схема территориального планирования Городищенского муниципального района Волгоградской области,
* Правила землепользования и застройки Кузьмичевского сельского поселения Городищенского муниципального района Волгоградской области.
* Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Городищенского муниципального района на 2016-2018 годы»
* Муниципальная программа «Ремонт автомобильных дорог общего пользования в Городищенском муниципальном районе на 2016 - 2018 годы»
* Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Городищенского муниципального района на 2019-2021 годы»
	1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию улично–дорожной сети Кузьмичевского сельского поселения из муниципального бюджета.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

В рамках муниципальной целевой программы «Ремонт автомобильных дорог общего пользования в Кузьмичевском сельском поселении Городищенского муниципального района Волгоградской области на 2015-2017 гг.» предусматривается финансирование ремонта муниципальных автомобильных дорог общей площадью 10 371,4 кв. м.

Общая сумма бюджетных средств, необходимых для реализации программных мероприятий, составляет 15305,1 тыс.руб.,

в том числе за счет:

* бюджета поселения – 1759,3 тыс.руб.;
* средств областного бюджета – 13545,8 тыс.руб.

Объем финансирования по годам:

* 2016 год – 7574,6 тыс. руб., в том числе бюджет поселения – 581,2 тыс. руб.; средства областного бюджета – 6993,4 тыс.руб.;
* 2017 год – 3515,9 тыс. руб., в том числе бюджет поселения – 486,6 тыс. руб.; средства областного бюджета – 3029,3 тыс.руб.;
* 2018 год - 4214,6 тыс. руб., в том числе бюджет поселения – 691,5 тыс. руб.; средства областного бюджета – 3523,1 тыс.руб.

Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Совета депутатов Кузьмичевского сельского поселения о бюджете Кузьмичевского сельского поселения на соответствующий финансовый год.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**
	1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

На территории Кузьмичевского сельского поселения в расчётный период проекты на строительство многоквартирных домов не разрабатывались.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Кузьмичевском сельском поселении не планируется.

Строительство объектов, не относящихся к жилищной сфере, не планируется.

* 1. **Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Согласно тренду изменения численности населения Кузьмичевского сельского поселения, который можно описать логарифмической зависимостью y = -52,65ln(x) + 2364, можно прогнозировать незначительное снижение численности населения к 2033 г. (Рисунок 5).

Так, в данной связи также можно описать прогнозируемый тренд незначительного снижения уровня транспортного спроса населения Кузьмичевского сельского поселения (в 2023 г. – 4 474 перемещений в день, в 2028 г. – 4 450 перемещений в день, в 2033 г. – 4 431 перемещений в день).

 Рисунок 5 — Прогнозируемая численность населения Кузьмичевского сельского поселения в 2018—2033 г.

В связи с тем, что в Кузьмичевском сельском поселении обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено, и передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта, прогнозируемый транспортный спрос касается по большей части передвижений на личном автомобильном транспорте.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**
		1. **Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры**

В период реализации транспортная инфраструктура не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети**

Реализация муниципальной целевой программы «Ремонт автомобильных дорог общего пользования в Кузьмичевском сельском поселении Городищенского муниципального района Волгоградской области на 2015-2017 гг.» позволяет сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также построить новые автомобильные дороги.

Основным направлением развития дорожной сети с. Кузьмичи в период реализации программы является обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети. Развитие УДС с увеличением ее протяженности нерационально.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Согласно тренду динамики значения уровня автомобилизации Городищенского муниципального района за 2011—2017 гг. по логарифмической зависимости y = 22,26ln(x) + 58,243, в Кузьмичевском сельском поселении прогнозируется постепенный рост уровня автомобилизации.

Таким образом, согласно проведенным расчетам с учетом того, что тренд динамики уровня автомобилизации Кузьмичевского сельского поселения повторяет тренд Городищенского муниципального района, в 2033 г. прогнозируемый уровень автомобилизации в Кузьмичевском сельском поселении будет равен 406 авт./1000 чел. (Рисунок 6).

Рисунок 6 — Динамика изменения уровня автомобилизации за 2011—2017 гг. и прогнозируемый уровень автомобилизации в 2018—2033 гг. Кузьмичевского сельского поселения.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Основной целью Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной по распоряжению Правительства РФ от 08.01.2018 N 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы» является повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году. В качестве целевого ориентира на 2024 год устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 4 погибших на 100 тыс. населения.

(«социальный риск» – число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения[[4]](#footnote-5)).

По данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (<http://stat.gibdd.ru/>) за 2015—2018 гг. в Городищенском муниципальном районе Волгоградской области общий тренд динамики числа погибших людей в результате ДТП описывается логарифмической зависимостью y = -39,5ln(x) + 120,13, характеризующей постепенное снижение числа погибших людей (Рисунок 7).

Рисунок 7 — Число погибших в результате ДТП на автодорогах Городищенского муниципального района Волгоградской области за период 2015–2018 гг. (по данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) за 2015—2018 гг.).

Прогнозируемое положение в Кузьмичевском сельском поселении касательно безопасности дорожного движения характеризуется сохранением нынешнего уровня показателя погибших людей в результате дорожно-транспортных происшествий, равному нулю.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Согласно проведенным расчетам прогноза уровня автомобилизации в 2033 г. в Кузьмичевском сельском поселении будет равен 406 авт./1000 чел. с учетом того, что тренд динамики уровня автомобилизации Кузьмичевского сельского поселения повторяет тренд Городищенского муниципального района, в 2033 г. суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта в 2033 г. составит 78,541 тонн (Таблица 3).

Таблица 3. Значения прогнозируемого в 2033 г. суммарного выброса загрязняющих веществ от автотранспорта, массовых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей Кузьмичевского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование загрязняющего вещества | СО | NOx (в пересчете на NO2) | СН | Сажа | SO2 | Формальдегид | Бенз(а)пирен |
| Массовый выброс загрязняющего вещества, тонн | 52,609 | 13,528 | 12,025 | 0,105 | 0,225 | 0,048 | 0,000005 |
| Суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта, тонн | 78,541 |

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к** [**реализации варианта**](#bookmark32)
	1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Исходя из анализа сложившейся ситуацию можно выделить три варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит с опережением сроков и превышением объемов, запланированных Программой на строительство дорог. Вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры и строительство и реконструкцию отдельных участков дорог;

- инерционный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для осуществления Программных мероприятий. Вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный - вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры и строительство отдельных участков дорог в меньших объемах, чем запланировано Программой.

* 1. **Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

В качестве целевого показателя комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рассматривается «дефицит качества» транспортной инфраструктуры, в котором можно выделить два индикатора:

Низкие эксплуатационные качества улично-дорожной сети:

1. Низкая доля дорог с твердым покрытием
2. Несоответствие состояния УДС нормативным требованиям

Важнейшей целью работ по развитию УДС является повышение протяженности УДС, соответствующей нормативному технико-эксплуатационному состоянию. Предполагается проведение мероприятий, направленных на увеличение протяженности дорог с твердым покрытием, повышение уровня безопасности дорожного движения.

* 1. **Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

По результатам оценки существующего состояния транспортной инфраструктуры и бюджетной обеспеченности муниципального образования в рамках реализации данной Программы предлагается принять инерционный сценарий развития, который будет основываться на сохранении текущих показателей развития, существующих условий и особенностей транспортной инфраструктуры и системы управления.

В рамках данного сценария предусмотрено сохранение и поддержании существующей УДС и искусственных сооружений на дорогах местного и регионального значения, включая своевременную замену или ремонт объектов, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии. Основные типы мероприятий включают ремонт, реконструкцию, капитальный ремонт УДС различных категорий местного значения, комплексную схему организации дорожного движения, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

1. **Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность** [**реализации мероприятий**](#bookmark36)

Приоритетными направлениями деятельности по развитию транспортно-дорожного комплекса в прогнозируемом периоде остаются своевременное выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, пешеходных дорожек, усиление дорожных конструкций существующих автодорог.

Мероприятия Программы направлены на решение вопросов развития транспортной инфраструктуры поселения с повышением уровня ее безопасности. Полный перечень мероприятий программы представлен в Таблице 4.

Указанные объемы финансирования и перечень мероприятий могут корректироваться в зависимости от располагаемого объема финансирования и актуализации задач градостроительного развития. В соответствии с этим в данную программу могут вноситься корректировки.

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Мероприятия, предусматриваемые к реализации на территории поселения в краткосрочной перспективе, приведены в Таблице 4. Мероприятия, предусматриваемые к реализации на территории поселения в долгосрочной перспективе, приведены в Таблице 5. Затраты указываются в тыс. руб.

|  |
| --- |
| Средства федерального бюджета (тыс. руб.) – |
| 1 этап |  |  |
| 2019 год | – | 0 |
| 2020 год | – | 0 |
| 2021 год | – | 0 |
| 2022 год | – | 0 |
| 2023 год | – | 0 |
|  |  |  |
| 2 этап |  |  |
| 2024 год | – | 0 |
| 2025 год | – | 0 |
| 2026 год | – | 0 |
| 2027 год | – | 0 |
| 2028 год | – | 0 |
|  |  |  |
| 3 этап  |  |  |
| 2029-2033 годы | – | 0 |
|  |  |  |
| Средства регионального бюджета (тыс. руб.) – |
| 1 этап |  |  |
| 2019 год | – | 0 |
| 2020 год | – | 0 |
| 2021 год | – | 0 |
| 2022 год | – | 0 |
| 2023 год | – | 0 |
|  |  |  |
| 2 этап |  |  |
| 2024 год | – | 0 |
| 2025 год | – | 0 |
| 2026 год | – | 0 |
| 2027 год | – | 0 |
| 2028 год | – | 0 |
|  |  |  |
| 3 этап  |  |  |
| 2029-2033 годы | – | 0 |
|  |  |  |
| Средства местного бюджета (тыс. руб.) – |
| 1 этап |  |  |
| 2019 год | – | 2000 |
| 2020 год | – | 16346 |
| 2021 год | – | 5610 |
| 2022 год | – | 4713 |
| 2023 год | – | 6192 |
|  |  |  |
| 2 этап |  |  |
| 2024 год | – | 0 |
| 2025 год | – | 8317 |
| 2026 год | – | 4240 |
| 2027 год | – | 3353 |
| 2028 год | – | 4899 |
|  |  |  |
| 3 этап  |  |  |
| 2029-2033 годы | – | 0 |

Таблица 4. Перечень мероприятий к реализации на краткосрочную перспективу\*\*.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип мероприятия** | **Место мероприятия** | **Мероприятие** | **Мощность** | **Ед. изм** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| **всего** | **ф\*** | **р** | **м** | **всего** | **ф** | **р** | **м** | **всего** | **ф** | **р** | **м** | **всего** | **ф** | **р** | **м** | **всего** | **ф** | **р** | **м** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **10** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Кузьмичи, ул. Молодежная | Ремонт третьестепенной улицы | 0,7 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 6048 | 0 | 0 | 6048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Кузьмичи, ул. Зеленая | Ремонт третьестепенной улицы | 0,2 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1886 | 0 | 0 | 1886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Кузьмичи, ул. Зеленый пер. | Ремонт третьестепенной улицы | 0,2 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1735 | 0 | 0 | 1735 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Кузьмичи, ул. Макаренко | Ремонт третьестепенной улицы | 0,2 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1990 | 0 | 0 | 1990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Кузьмичи, ул. Парковкая | Ремонт третьестепенной улицы | 0,6 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 5025 | 0 | 0 | 5025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Полевая, Красный пахарь | Ремонт третьестепенной улицы | 0,6 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 5273 | 0 | 0 | 5273 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Урожайная, Кузьмичи | Ремонт третьестепенной улицы | 0,5 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4713 | 0 | 0 | 4713 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Садовая, Кузьмичи | Ремонт третьестепенной улицы | 0,4 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4174 | 0 | 0 | 4174 |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Мелиораторов, Кузьмичи | Ремонт третьестепенной улицы | 0,2 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2018 | 0 | 0 | 2018 |
| ремонт, повышение уровня БДД | ул. Полева, п. Кузьмичи | Ремонт третьестепенной улицы | 0,4 | км | 2000 | 0 | 0 | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

\*ф — средства федерального бюджета

 р — средства регионального бюджета

 м — средства местного бюджета

\*\* Мероприятия уточняются в соответствии с результатами исполнения отдельных мероприятий и этапов реализации программы, а также с объемами  планируемых бюджетных обязательств

Таблица 5 — Перечень мероприятий к реализации на долгосрочную перспективу\*\*.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип мероприятия** | **Место мероприятия** | **Мероприятие** | **Мощность** | **Ед. изм** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029-2033** |
| **всего** | **ф\*** | **р** | **м** | **всего** | **ф** | **р** | **м** | **всего** | **ф** | **р** | **м** | **всего** | **ф** | **р** | **м** | **всего** | **ф** | **р** | **м** | **всего** | **ф** | **р** | **м** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Кузьмичи, ул. Спартаковская | Ремонт третьестепенной улицы | 0,4 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4240 | 0 | 0 | 4240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Солнечная, Кузьмичи | Ремонт третьестепенной улицы | 0,8 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 8317 | 0 | 0 | 8317 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Героев Сталинграда, Кузьмичи | Ремонт третьестепенной улицы | 0,3 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3353 | 0 | 0 | 3353 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ремонт, повышение уровня БДД |  Октябрьская, Кузьмичи | Ремонт третьестепенной улицы | 0,4 | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4899 | 0 | 0 | 4899 | 0 | 0 | 0 | 0 |

\*ф — средства федерального бюджета

 р — средства регионального бюджета

 м — средства местного бюджета

\*\* Мероприятия уточняются в соответствии с результатами исполнения отдельных мероприятий и этапов реализации программы, а также с объемами  планируемых бюджетных обязательств

1. **Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий представлена в Таблице 9.

Таблица 9 — Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| На конец года | Увеличение протяженности УДС в нормативном технико-эксплуатационном состоянии, км | Увеличение протяженности с твердым покрытием, км |
|
| 2023 | 3,7 | 3,7 |
| 2028 | 1,9 | 1,9 |
| 2033 | 0,0 | 0,0 |

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории**

Для обеспечения сбалансированного развития транспортной инфраструктуры поселения, муниципального района и Волгоградской агломерации в целом.

Предлагается формирование рабочей группы с включением в ее состав представителей:

- ОАО «Российские железные дороги» (при рассмотрении вопросов, связанных с развитие инфраструктуры ж.д. транспорта);

- АО «Волгоградтранспригород» (при рассмотрении вопросов, связанных с развитие инфраструктуры ж.д. транспорта, использующейся для пригородных перевозок)

- Администрации муниципального района;

- Комитета транспорта и дорожной инфраструктуры Волгоградской области;

- представителей администрации поселения -при необходимости рассматривать вопросы, лежащие в компетенции поселения;

- представители общественных организаций (по согласованию).

В рамках задач рабочей группы могут решаться не только вопросы развития транспортной инфраструктуры, но и вопросы, связанные с эксплуатацией, поддержанием в нормативном состоянии, обслуживание населения транспортом общего пользования и проч.

На уровне агломерации рекомендуется создать специальное подразделение, занимающееся на постоянной основе поддержкой, актуализацией и работе над транспортной макроскопической моделью. При этом у органов государственной и муниципальной власти появится инструмент оценки принимаемых решений в транспортной сфере.

Управлением и интерпретацией результатов работы подразделения макромоделирования также будет заниматься указанная рабочая группа.

1. Мулеев Е.Ю. Транспортное поведение населения России: краткий отчет о социологическом исследовании.

Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, Москва, 2015. [↑](#footnote-ref-2)
2. Ваксман С.А. Социально-экономические проблемы прогнозирования развития систем массового пассажирского транспорта в городах. Екатеринбург: Изд-во Ур. гос. экон. ун-та, 1996 – 289 с. [↑](#footnote-ref-3)
3. Донченко В., Кунин Ю, Рузский А., Виженский В. Методы расчёта выбросов от автотранспорта и результаты их применения— М.: ОАО «НИИАТ», 2014. [↑](#footnote-ref-4)
4. Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной по распоряжению Правительства РФ от 08.01.2018 N 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы» [↑](#footnote-ref-5)